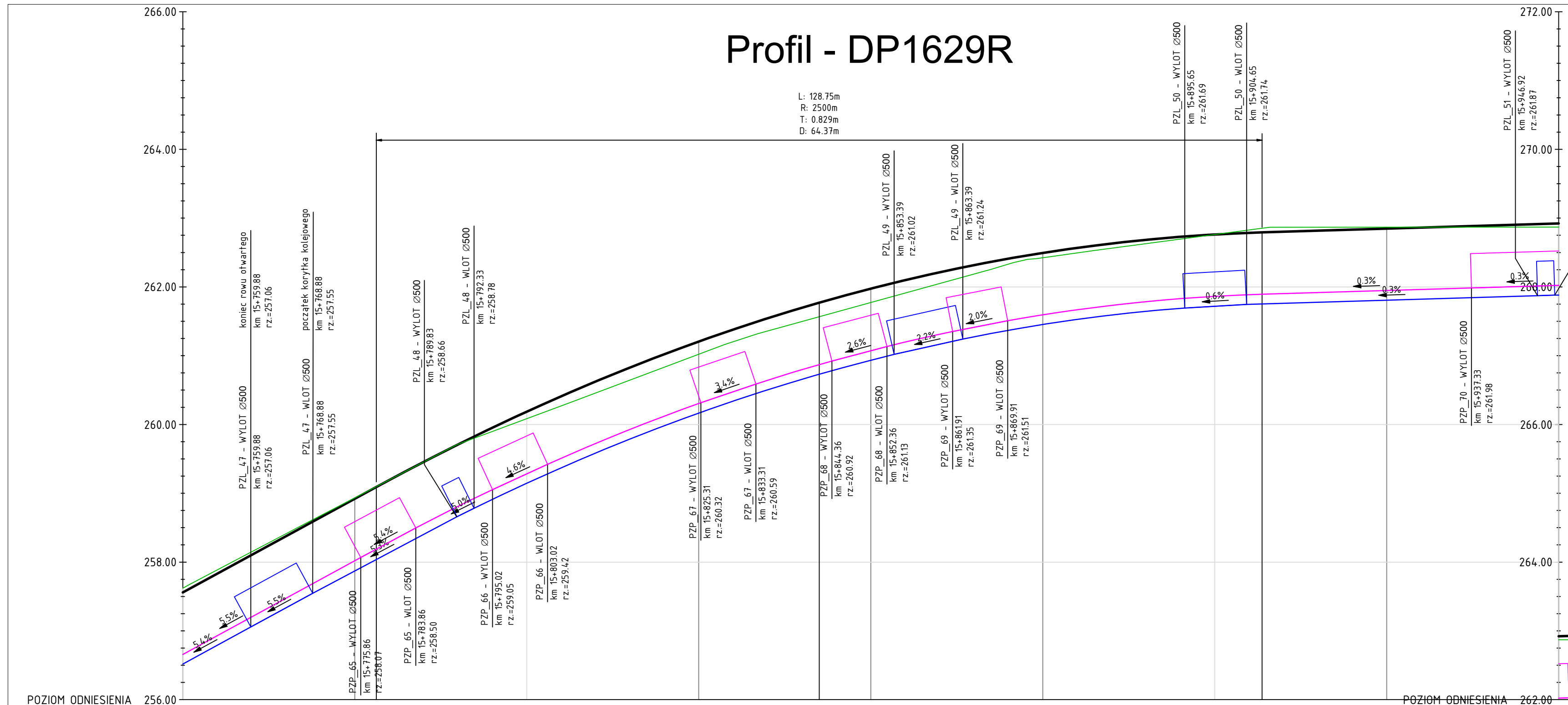


Profil - DP1629R

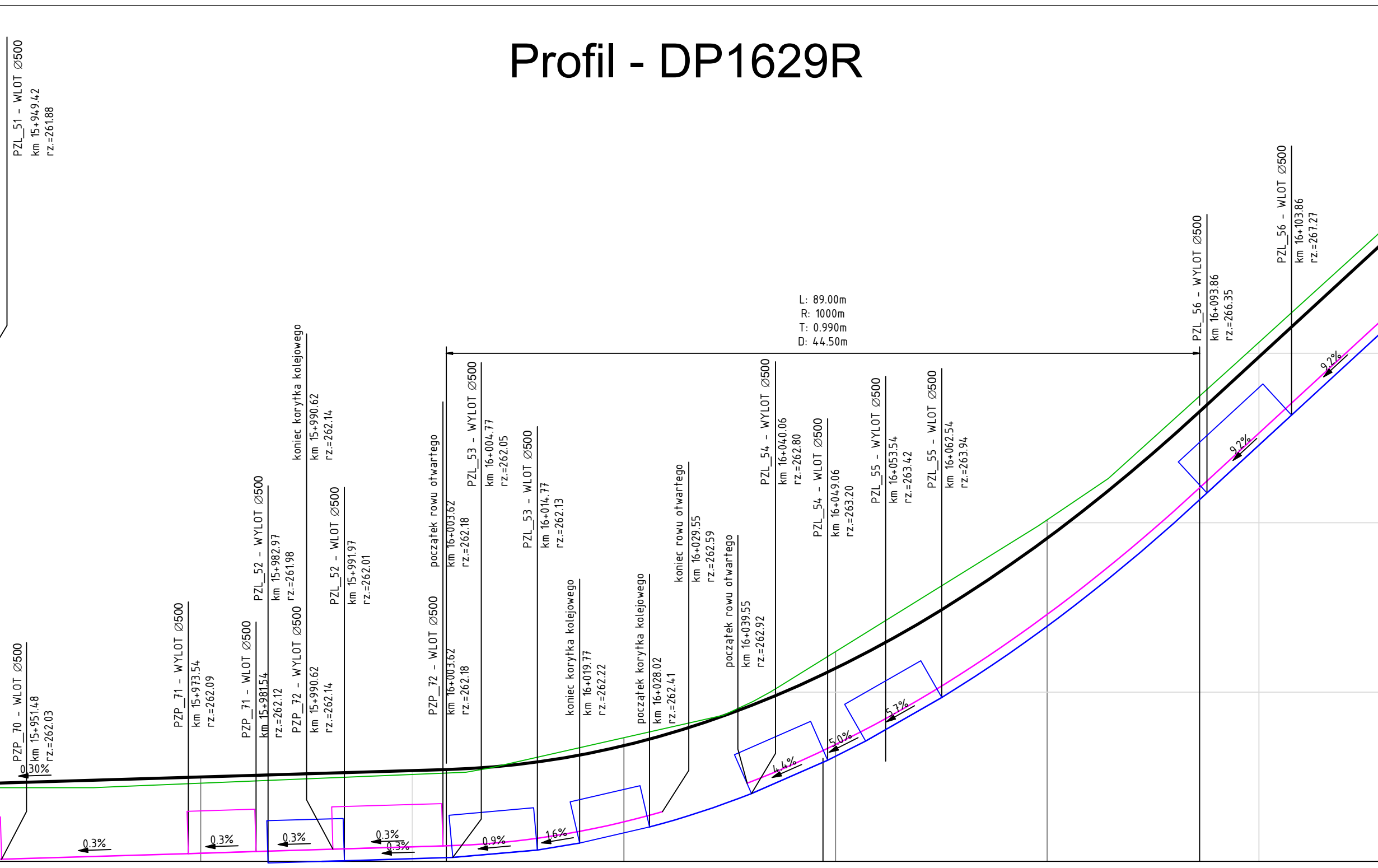
L: 128.75m
R: 2500.00m
T: 0.829m
D: 64.37m



Rzędne niwelety	256.00	257.56	258.92	259.09	260.08	261.21	261.77	261.97	262.49	262.76	262.79	262.85	262.87	262.92	263.00	263.07	263.08	263.37	264.21	264.26	265.82	267.31	267.95	269.33
Rzędne istniejące	256.00	257.56	258.92	259.09	260.08	261.21	261.77	261.97	262.49	262.76	262.79	262.85	262.87	262.92	263.00	263.07	263.08	263.37	264.21	264.26	265.82	267.31	267.95	269.33
Różnice rzędnych	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Elementy niwelety	L=128.75m i=5.45%		R=2500.00m L=128.75m		R=2500.00m L=128.75m		R=2500.00m L=128.75m		R=2500.00m L=128.75m		R=2500.00m L=128.75m		R=2500.00m L=128.75m		R=2500.00m L=128.75m		R=2500.00m L=128.75m		R=2500.00m L=128.75m		R=2500.00m L=128.75m		R=2500.00m L=128.75m	
Elementy trasy	L=128.75m i=5.45%		R=2500.00m L=128.75m		R=2500.00m L=128.75m		R=2500.00m L=128.75m		R=2500.00m L=128.75m		R=2500.00m L=128.75m		R=2500.00m L=128.75m		R=2500.00m L=128.75m		R=2500.00m L=128.75m		R=2500.00m L=128.75m		R=2500.00m L=128.75m		R=2500.00m L=128.75m	
Odległości	56.00	75.00	78.14	00.00	25.00	42.51	50.00	75.00	00.00	06.89	25.00	50.00	75.00	00.00	04.01	25.00	48.51	50.00	75.00	93.01	00.00	16+100	16+115	16+130
Kilometraż	15+750	15+800							15+900						16+000						16+100	16+115		

Profil - DP1629R

L: 89.00m
R: 1000.00m
T: 0.990m
D: 44.50m



L=97.13m i=0.30%		R=1000.00m L=89.00m		L=98.50m i=9.20%							
-75.00	-262.92	-263.00	-263.07	-263.08	-263.37	-264.21	-264.26	-265.82	-267.31	-267.95	-269.33
0.07	0.04	0.04	-0.09	-0.18	-0.20	-0.22	-0.18	-0.17			
16+000									16+100		

LEGENDA:

	PROJ. PROFIL PODŁUŻNY W OSI JEZDNI
	IST. PROFIL JEZDNI / TERENU
	PROJ. PROFIL ROWU KRYTEGO
	PROJ. PROFIL ROWU OTWARTEGO PO STRONIE LEWEJ
	PROJ. PROFIL ROWU OTWARTEGO PO STRONIE PRAWIEJ
	PROJ. PRZEPUST PO STRONIE LEWEJ
	PROJ. PRZEPUST PO STRONIE PRAWIEJ
	PROJ. PRZEPUST POD DROGĄ / CHODNIKIEM
	PROJ. STUDNIA DESZCZOWA
	PROJ. WPUSZ Z PRZYKANALIKIEM
PZL	PROJ. PRZEPUST POD ZJAZDEM PO STRONIE LEWEJ
PZP	PROJ. RZEPUST POD ZJAZDEM PO STRONIE PRAWIEJ
PD	PROJ. PRZEPUST POD DROGĄ / CHODNIKIEM

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	Via Ambra Sebastian Grabiński ul. Mickiewicza 37/58 01-625 Warszawa	Projekt drogowy
INWESTOR	POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W JAROSŁAWIU ul. Jana Pawła II 17 37-500 Jarosław	
NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	Przebudowa drogi powiatowej Nr 1629R Widaczów - Świebodna - Pruchnik w km 9+538 - 16+797	
NAZWA RYSUNKU	PROFIL PODŁUŻNY	
FUNKCJA BRANŻA	INIE I NAZWISKO SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIENI BUDOWLANICH	PODPIS DATA
PROJEKTANT branża drogowy	mgr inż. Sebastian Grabiński Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr MAZ/0014/PWB0/18	1103.2025r.
PROJEKTANT branża drogowy	mgr inż. Andrzej Duliński Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr MAZ/0012/PWB0/18	1103.2025r.
PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY branża drogowy	mgr inż. Jarosław Grabiński Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr PDL/0117/P00D/07	1103.2025r.
SKALA	1:50/500	NR RYS. 4
		ARKUSZ 11 z 13